进入提质、升级、开放、创新的发展新阶段

外高桥港综合保税区通过验收

本报讯（记者 黄静）昨天，封关面积1.03平方公里的上海外高桥港综合保税区经实地验收予以通过。联合验收组组长、上海海关关长、党委书记高融昆，市政府副秘书长、区委副书记、区长杭迎伟，联合验收组副组长、上海海关副关长、党委委员施健，上海海关党委委员、浦东海关关长盛甫斌，市商务委副主任申卫华，中国（上海）自由贸易试验区管理委员会副主任、保税区管理局副局长陈彦峰等参加验收和签字仪式。

上海外高桥保税物流园区设立于2003年，规划面积1.03平方公里，是我国首个经国务院批准设立的“区港联动”先行先试区，也是全国第一个保税物流园区。历经多年的发展，这里已经成为在“区港联动”发展、国际物流环境营造等方面具有国内首创性、示范性、引领性的高水平园区。目前，园区已有近80家企业，建成仓库总面积70万平方米。

2019年，国务院印发了《国务院关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》，赋予综合保税区改革开放新使命，也为保税物流园区的转型升级指明了方向和实施路径。

2020年8月30日，国务院正式批复上海外高桥保税物流园区整合优化为上海外高桥港综合保税区，这也意味着上海外高桥港综合保税区将具备更多的业务功能，有利于进一步激活区域优势，提升园区整体竞争力和创新力，为保税区域经济高质量发展提供新的引擎。在获批复的近半年时间里，在区委、区政府的高度重视下，在上海海关、市各委办局的大力支持下，由保税区管理局牵头联合外高桥保税区海关、外高桥集团成立专项工作推进小组，按照海关总署的要求，整合优化基础设施和监管设施，高标准高质量推进改造建设工作，使得园区整体面貌焕然一新。

上海外高桥港综合保税区由上海外高桥保税物流园区原址、原地、原面积整合优化，规划总面积为1.03平方公里，四至范围为东至外高桥港区三期、南至外环线、西至油管路、北至三海码头。

改造后的上海外高桥港综合保税区共有3个卡口，包括凌海路货运卡口、港华路行政卡口和区港直通道卡口，实行货车、客车、人员分流，并设有隔离设施和明显标志。其中，货运主卡口进、出区货车通道各5条，共10条；进、出区社会车辆及人员通道各2条，共4条；区港直通道卡口6条。卡口货车道已安装智能化卡口系统，分别安装有电子闸门放行系统、车辆自动识别系统、公共视频系统、箱号识别系统，卡口与货物验放部门实行联网。区域内沿隔离围网修筑海关监管、巡逻专用通道。

上海外高桥港综合保税区经实地验收通过。 □本报记者 刘思弘 摄

下一步，上海外高桥港综合保税区将以“提质、升级、开放、创新”为发展思路，推动“综保区21条”政策措施在区域尽快落地，着力打造跨采配送、口岸增值（加工贸易）、跨境电商、多式联运、大宗商品交割以及检测维修六大功能业态，并尽快形成功能产业集聚态势，努力将上海外高桥港综合保税区打造成为全国最具特色的海关特殊监管区域之一，为全国海关特殊监管区域发展、为国家战略的推进作出新的贡献。

翁祖亮会见诺华高管

本报讯（记者 王延）昨天上午，市委常委、浦东新区区委书记翁祖亮在新区办公中心会见了诺华集团中国区总裁贝德年一行。

会见时，翁祖亮介绍了浦东经济社会发展和疫情防控的相关情况。翁祖亮说，去年以来，新冠肺炎疫情复杂多变，但浦东经济发展各项指标呈现逆势上扬态势，各类市场主体体现出强劲韧性。未来浦东将继续积极贯彻落实中央和市委市政府部署要求，统筹做好疫情防控和经济发展两手抓、两手硬，为常态化的贸易交流提供安全环境，为企业营造政企良性互动的发展环境，在帮助企业发展的同时推动区域发展再上新台阶。

诺华集团是世界500强企业，该公司2006年在浦东设立的诺华（中国）生物医学研究有限公司目前是诺华在亚太区的重要基地，诺华上海园区也成为其全球第三大研发中心。

副区长杨朝会见时在座。

特斯拉Model Y开始交付

本报讯（记者 陈烁）昨天，特斯拉中国制造Model Y在上海世博特斯拉中心、上海向阳特斯拉中心、上海森兰交付中心正式交付。这是特斯拉上海超级工厂继中国制造Model 3后，第二款面向中国用户生产、交付的车辆。

中国制造Model Y定位为高性能、全智能中型SUV，拥有全景玻璃车顶、黑化的全车镀铬装饰、15英寸中央触控屏以及全新中控台和全新前门板等设计。根据特斯拉公布的数据，中国制造Model Y长续航版百公里加速最快5.1秒，最高时速可达217公里，续航里程最高可达594公里。中国制造Model Y高性能版百公里加速时间3.7秒。

2020年1月7日，在特斯拉上海工厂奠基一周年之际，特斯拉中国制造Model Y项目在位于临港新片区的特斯拉上海超级工厂启动。2021年的第一天，特斯拉便宣布中国制造Model Y正式发售，且相比于非国产版本大幅降价约15万元，引起了国内消费者的极大兴趣和购买热情。

根据此前特斯拉公布的数据，2020年全年特斯拉共生产和交付了约50万辆电动车，其中约9成是Model 3和Model Y。

打造海内外特需医疗合作平台

上海国际医学中心与十家企业机构签约合作

本报讯（记者 严静雯）昨天，上海国际医学中心与来自国内外国际医疗、生物医学、养老康复等产业的十家战略合作单位签约，共同打造海内外特需医疗合作平台，满足人民群众与外籍患者对医疗健康的不同需求。

如何让医院有“质”的飞跃？活动现场，上海国际医学中心院长刘卫东展示了医院未来的建设目标：国际化、平台化、专业化和智能化。刘卫东表示，此次战略合作范围涉及国际医疗、高端养老社区，以及3家临床与研究的机构、公司，以提升医院整体医疗实力。

高端养老社区的患者也有高端医疗服务的需求。双方对接后，病人将第一时间享受高端医疗服务，免除排队等待的苦恼。“我们还要和三甲医院进行互补。三甲医院有顶尖的医疗技术，但在一些领域没有开展相关服务。我们就要看到患者的痛点，提供对应的服务。”刘卫东说。

浦东多家单位获市重点工程立功竞赛先进

本报讯（记者 李继成）1月15日，2020年度上海市重点工程实事立功竞赛表彰大会举行。浦东公路养护建设有限公司、浦东新区房屋征收事务中心、浦东工程建设管理有限公司、浦东开发（集团）有限公司等多家浦东单位获评先进集体。

2020年，按照市委、市政府统筹推进疫情防控和经济社会发展工作部署，市重点工程实事立功竞赛活动聚焦重大工程、民生实事，设立了38个赛区，全面动员、全程覆盖，5000多家企业、1.3万多个团队、135万多名建设者攻坚克难，奋力拼搏，圆满完成了市委、市政府明确的各项重点目标任务。

立功竞赛活动聚焦“老、小、旧、远”等民生难题，做实办好民生实事，10件、26项政府实事项目提前于去年10月底完成。旧区改造跑出加速度，旧住房更新改造、既有多层住宅加装电梯加快推进，市民群众居住品质持续提升。城市管理精细化、架空线入地和杆箱整治、美丽家园建设等三年行动计划全面完成。城市网格化管理平台2.0升级版落地见效，城市运行安全有序。

2021年是本市连续开展立功竞赛活动的第35个年头。市住建委、市重大办表示，将深入学习贯彻习近平总书记在浦东开发开放30周年庆祝大会上的重要讲话精神，深入践行“人民城市人民建，人民城市为人民”重要理念，加强创新探索，以立功竞赛活动助推重大工程建设，长三角一体化示范区、临港新片区、五个新城等重点区域建设，充分发挥重大工程在扩大有效投资中的压舱石、稳定器作用。

打造智慧城市安全基石

安恒信息中国智慧城市安全总部落成

本报讯（记者 杨珍莹）昨天，安恒信息中国智慧城市安全总部在张江科学城落成。安恒神盾局，即新型网络犯罪大数据研究中心同时揭幕。

安恒信息中国智慧城市安全总部将通过自身的核心技术产品与服务，重点投资建设“一基地二研院三中心”，即智慧城市安全研发研究与运营基地，安全芯研究院、AI研究院，网络犯罪大数据侦查处置作战中心、网络安全高级威胁分析预警中心及企业安全防护中心。

同时，安恒信息中国智慧城市安全总部将聚焦智慧城市与重点行业领域的新基建、新场景，研发研究具备真正的城市级感知、智能防护产品，提升全天候应急运营能力，致力于打造智慧城市安全基石，服务政府和企业数字化转型，在新基建的浪潮下，护航数字新经济。

现场，安恒信息与浦东新区大数据中心、工业互联网创新中心、赛博研究院签署合作协议，并发布了安恒企业盾（一站式企业云服务平台）。

青年电竞赛+电竞论坛

“乐享电竞周”营造新兴产业氛围

本报讯（记者 章磊）上周末，森兰乐享电竞周——首届浦东青年电竞赛在森兰商都举行。

作为电竞周的压轴戏，高行森兰电竞论坛邀请政府、企业及业内人士代表，共同谋划电竞的未来发展。本届论坛还发布了森兰电竞馆的内容，彰显了森兰地区乃至浦东新区对于发展电竞产业的决心。

浦东青年电竞赛获得了新区各企业及单位的积极响应，在疫情之下用另一种形式传递了青年朝气蓬勃的活力。在过去的两周时间里，入围正赛的32支队伍进行了小组赛与八强赛的争夺。在1月16日举行的总决赛中，浦东消防救援支队代表队击败上海航标处代表队，捧得冠军奖杯。

1月17日下午，富联赛S4总决赛再次在森兰商都引发轰动。此外，英雄联盟Coser Show、职业战队队员空降现场与观众互动、“水友”上台互动等环节，掀起现场一阵又一阵的高潮。

作为浦东产城融合示范区，森兰不断探索新颖、多元的发展模式，约6.6万平方米森兰湾商业商务空间配合森兰电竞多功能馆加持构建特色产业板块，助力浦东打造“电竞之都”核心功能区，形成“产业功能融合”“服务配套多元”“线上线下互动”“流量转化变现”的特色区域。

轨交崇明线越江段工程即将启动

建成后从浦东至崇明只需半小时

本报讯（记者 李继成）正在建设中的轨道交通崇明线又有新消息。近日，隧道股份上海隧道中标了崇明线的108标和111标，越江段工程即将启动。

轨道交通崇明线起于浦东金桥，过长江口南港至长兴岛，之后穿越长江口北港到达崇明岛，终点站为裕安站，全长约43公里，规划设置8座车站，分别为金吉路站、申江路站、高宝路站、凌空北路站、长兴岛站、陈家镇站、东滩站和裕安站（后6个站名均为暂命名）。其中，崇明线通过在申江路站与12号线实现换乘，在金吉路站与9号线实现换乘，接入全市的轨道交通网络。据介绍，108标的南港区间大盾构段长7.7公里，拟采用一台直径13.5米的泥水气平衡盾构机施工，从长兴岛南工作井始发，穿越长江南港水域后，在浦东工作井接收，为单洞双线隧道，即上下行线路在一个大直径隧道内开行。而下穿长江大堤及地下障碍物、超长距离江底掘进、浅覆土盾构进出洞施工和单洞双线内部结构同步施工，施工建设将面临诸多挑战和考验。

轨交崇明线走向示意图。 □上海隧道股份 供图

此前，崇明线东滩站已经先行启动建设，走向与上海长江隧桥基本一致。按照规划，崇明线的越江通道位于长江隧桥的东侧。崇明线建成后，从金吉路站至裕安站，用时约半个小时，将有助于缓解长江隧桥逢节假日几乎必堵的状况，为市区与崇明之间构建起另一条便捷的通道。

张江·兆芯项目开工

助力“金色中环发展带”建设

本报讯（记者 杨珍莹）昨天上午，张江·兆芯项目正式开工。张江科学城当前正聚焦集成电路产业，打造世界级的集成电路产业集群。兆芯作为张江科学城集成电路产业当中的重要一环，具备极强的自主研发能力和产业上下游的带动能力。此次开工的兆芯项目，也是张江承担国家战略使命的一次机遇。

张江·兆芯项目所在区域为张江科学城西北区，是整个科学城先行启动的城市更新区。记者从该区域开发平台公司——张江高科了解到，张江高科已对该区域进行了全面更新的深化设计，按照“由园转城”的要求，始终把“城市”理念融入区域。张江·兆芯项目将进一步助力“金色中环发展带”的建设，与上海集设园、张江副中心形成协同效应，加速提升张江科学城助力浦东新区“五大倍增”的步伐。

作为国内领先的芯片设计厂商之一，兆芯同时掌握了CPU、GPU、芯片组三大核心技术，且具备三大核心芯片及相关IP设计与研发的能力，兆芯将持续发挥企业自身优势，强化技术创新、产品创新等策略，并借助张江科学城的产业集聚效应，携手产业伙伴共谋发展，助力张江科学城形成完备的集成电路产业创新生态圈。

之江生物登陆科创板

本报讯（记者 杨珍莹）昨日，国内技术先进、产品齐全的分子诊断领军企业上海之江生物科技股份有限公司正式登陆上交所科创板。

记者从之江生物方面了解到，此次登陆科创板，募集资金主要投向旗下体外诊断试剂生产线升级项目、分子诊断工程研发中心建设项目、营销与服务网络升级项目、产品研发项目、补充流动资金等。

数据显示，之江生物已取得94项国内医疗器械注册证书/备案凭证，共245个产品获得欧盟CE认证。公司获得国内授权专利27项。公司自主研发的创新型技术和产品得到了社会的广泛认可，获得了上海市科学技术奖二等奖等重大奖项10余项。自2009年起，之江生物一直被评为国家高新技术企业，承担了国家级、省级重大科研项目20余项。