

浦东紧缺人才指数发布

张江留创园新增八家孵化基地 提供全程孵化服务

■本报记者 杨珍莹 严静雯

12月26日-29日,浦东新区招才引智品牌项目“海外华人精英浦东行”暨“春晖杯”优胜项目对接活动举办。期间发布了最新的“浦东新区人才紧缺指数调查”结果。数据显示,“六大硬核产业”的综合紧缺指数相对较高,其中数据港、蓝天梦等产业部分行业呈现重度紧缺状态。

具体来看,八大产业的17个行业中,有16个行业呈现不同程度的人才紧缺状态,其中互联网和相关

服务业、航天装备制造业、船舶制造业、医药制造业以及保险业等5个行业呈现重度紧缺状态。

作为浦东新区“老牌”的招才引智品牌项目,“海外华人精英浦东行”项目希望通过“以才引才”模式打破人才瓶颈。记者了解到,该项目举办12年来吸引了千余位海外高层次人才回国发展。

今年活动报名一启动就收到了超过300余名海外人才的报名。最终确定的40位参会者全部来自北美、欧

洲、亚洲的发达国家和地区,分布在生物医药、人工智能、信息技术、芯片产业、能源环保、金融投资等领域。其中,参加“海外华人精英浦东行”的嘉宾中拥有博士学位的高达79%,拥有硕士学位的比例为21%。本次赴浦东对接的春晖杯项目达127个,其中已形成产业化的为14个。

活动期间,浦东8家孵化基地被授牌成为张江留创园成员,至此张江留创园入驻孵化基地已经达到15家。对于来浦东参加“春晖杯”对接活动的优胜项目,张江留创园将依

托孵化基地全程提供精准服务。

创智空间副总经理华馨介绍,已为准备落地浦东的海外项目准备了3-6个月的免费孵化场地,近50个工位,将提供包括产业对接、融资需求等创业阶段的各项服务。

最终,包括人工智能、文化创意类的30多个项目与“张江留学人员创业园药谷平台孵化基地”“张江留学人员创业园浦软创业孵化基地”等多个张江留创园孵化基地成功“牵手”,签署了项目落地意向协议。

南京市考察团在浦东考察调研

本报讯(记者 洪流宁)由江苏省南京市委副书记、代市长韩立明率领的南京市考察团,12月27日下午在上海自贸区企业服务中心和浦东新区城市运行综合管理中心考察调研,了解浦东在“放管服”改革、一网通办和城市精细化管理等方面的做法。

上海市委常委、浦东新区区委书记翁祖亮参加考察调研。当天,考察团一行在上海自贸区企业服务中心听取“一网通办”情况介绍,了解浦东在深化“放管服”改革、优化营商环境领域的改革进程,并考察大厅办事窗口,了解工作流程。在浦东新区城市运行综合管理中心,考察团观看指挥大厅大屏功能演示,听取城市精细化管理等情况介绍,并观摩街镇城运中心和区城运中心现场连线开展日常工作的情况。

副区长徐惠雨陪同考察调研。

平均每天超5个外资项目在浦东落地

(上接1版)芬兰控股集团公司董事长阿颂塔直言,“中国在亚太地区市场中是公司业务发展的领头羊,相信芬兰在浦东的发展会有非常好的前景。”

成为外资进入中国市场首选地

外资进入浦东有多踊跃?有两组数据可见一斑:2019年1-11月,浦东新区新增外资来源国家和地区5个。至此,来浦东投资的国家数和地区总数已经达到168个。

2019年前11个月,浦东引进的外资项目数量达到1814个,同比增长了32%。这是什么概念?平均到每一个月就是约165个项目,每一天有超过5个项目在浦东落地“开花”。

自贸区的先发优势仍旧是浦东吸引外资的“利器”。推动自贸区扩大开放措施首个项目落地,以及实现新版负面清单新开放领域“零”的突破,已经成为浦东工作的“日常”。

2019年这一年里,浦东迎来了首家股份制外商投资性公司——益海嘉里金龙鱼粮油食品股份有限公司、首家外商独资船舶代理公司——伟朋特(上海)国际船舶代理有限公司、首家新设外资控股证券公司——摩根大通证券(中国)有限公司、首家外资保险控股公司——安联(中国)保险控股有限公司、首家外商独资加油站运营管理公司——壳牌石油(上海)有限公司、首家外商独资影院经营公司——上海希杰希界维北蔡影城有限公司等诸多首个项目落地。

截至今年11月底,自贸区54项扩大开放措施中浦东已落地33项,累计落地企业数3166个,其中今年1-11月新落地扩大开放项目349个。并且,上海自贸区已经在42个开放领域实现全国首创项目的落地。

举办中国国际进口博览会是中国主动向世界开放市场的重大举措,也为浦东围绕六大硬核产业,引进全球“新技术”“新业态”“新模式”打开了全新的窗口和机遇。

来自商务部的数据显示,在2018年首届进博会召开后,共有137家参展商在浦东进行了新设和增资的投资。这些投资带来的合同外资共计8亿美元。

首届进博会后,医科达在浦东设立了中国区总部和上海全球研发中心,该公司全球执行副总裁、中国区执行总裁龚安明至今仍对落户的效率感到不可思议:“两个月内走完了所有的流程,我们在设立过程中遇到的任何疑难问题,政府部门能够随叫随到进行解决!”在去年工作基础上,新区商务委在今年联合新区科经委,牵头建立由各开发区、集团公司、股份公司组成了8个现场招商小分队,精准对接主题展区的重点展商。

据不完全统计,招商小分队在展会期间共走访企业860家,形成575条潜在招商线索,并在会中会后梳理出73条有效线索。截至目前,已有7个项目注册落地,明年已经确认落地的项目超过20个。

“一个坚定高质量发展、坚持对外开放步伐的浦东,将成为外资进入中国市场首选地。浦东也会和世界携手同行,共同创造美好未来。”新区商务委相关负责人说。

高能级贸易主体成为年度亮点

作为上海建设“五个中心”的核心承载地,今年浦东吸引到一批高能级贸易主体落户,成为又一年度亮点。其中在2019年上半年,来自澳大利亚、俄罗斯等国家和地区的投资者便在浦东投资设立了280家外贸贸易公司,合计引进外资达到5.2亿美元。

2019年9月11日,新区商务委又举办了“支持浦东新区改革开放再出发、加快国际贸易中心核心承载区建设签约仪式暨浦东贸易便利化工作推进会”,一批新落户或增资外贸重点企业分别与相关片区管理局进行了签约。

翻开这份签约名单,不少“大牌”的名字跃入眼帘:北美地区最大的巧克力糖果制造商好时设立了好时(中国)投资管理有限公司,全球第四大铁矿石生产商福蒂斯丘FMG设立了齐切斯特金属贸易(上海)有限公司,全球知名奢侈品电商Farfetch设立了珙菲琦(上海)电子商务有限公司……

新区商务委上述负责人表示,这些外资贸易企业的引进,将为浦东国际贸易中心核心承载区建设注入强大的活力。

珙菲琦(上海)电子商务有限公司去年在中国大陆地区的销售额已经达到2.5亿美元,2019年又进一步增资,目标就是扩大运营规模。“我们并不是简单地将国外网站进行汉化,而是在中国拥有自己的管理团队、运营团队,包括我们的服务器也在中国。”该公司亚太运营总监钱进表示,浦东相关主管部门愿意主动倾听企业诉求,让企业很看好在这里的发展,未来还有可能在浦东进一步设立分支机构。

而随着力拓集团、FMG等公司的落户,目前全球十大矿业集团中已有5家落户浦东,全球十大金属贸易公司中有6家已落户浦东,全球四大粮商“ABCD”中也有3家落户浦东,今年又一家国际知名农产品及食品贸易商罗兰花落浦东。

这些大宗商品贸易领域的国际巨头汇聚浦东,不仅助力浦东提升全球资源的配置能力,也会让浦东国际贸易影响力实现再提升。

长三角城市生态园林协作联席会议成立

本报讯(记者 黄静)日前,长三角城市生态园林协作联席会议在上海正式成立,联席会议将聚焦“扎实推进长三角城市生态园林绿化高质量一体化发展”开展区域协作。

成立大会上,南京、杭州和合肥3个长三角主要城市园林绿化管理部门分别发布了《推进长三角城市生态园林绿化高质量一体化发展行动纲要》《长三角城市生态园林协作联席会议章程》和长三角城市生态园林协作联席会议机构单位名单。联席会议34家成员单位进行了签约,共同见证了联席会议的正式启动。

长三角城市生态园林协作联席会议将聚焦“扎实推进长三角城市生态园林绿化高质量一体化发展”这一主题开展工作,具体包括:加强城市联动,发挥基础和优势,扩大区域辐射效应;推动示范引领,以区域“大花园”建设为导向,推动高品质园林绿化示范样板建设;规范建设市场,加强城市间行业产业交流合作。联席会议还将推进规划协作,增进技术交流,推进标准协同。

据悉,联席会议的成立将有助于建立更加公开和常态的长三角城市生态园林绿化管理部门对话机制,搭建更加专业和有效的资源共享平台,开创更加创新和高效的长三角生态园林绿化高质量一体化发展模式。

积塔半导体特色工艺生产线主设备入驻临港

本报讯(记者 须双双)12月28日,积塔半导体特色工艺生产线首台光刻设备搬入仪式在临港新片区积塔半导体厂区举行,标志着积塔半导体从建设期向生产运营期迈出了重要一步,为2020年底实现批量生产打下基础。

积塔项目以建设成为模拟与功率领域国内领先的特色工艺半导体生产线为目标。建成投产后,将进一步帮助完善上海打造集成电路产业高地布局,发挥产业集聚效应,加快建设具有国际竞争力的综合性产业集群。

2018年8月7日,上海积塔半导体特色工艺生产线建设项目土地成功摘牌,并签订了土地出让合同;同年8月16日,该项目顺利开工;今年5月21日,积塔半导体特色工艺生产线厂房结构封顶。



郊环隧道出入口。 □陆政 摄

历时5年建设 郊环隧道通车

从浦东过江到宝山只需10分钟

■本报记者 李继成

12月28日,在郊环隧道通车仪式现场,数十位身着蓝色工作服的建设者,同时将安全帽高高抛起,历时5年建设的郊环隧道终于建成通车。郊环隧道建成通车意味着郊环成环的难关被彻底攻克。

当天下午,郊环隧道向社会车辆开放。郊环隧道的通车,直接为浦东北部的市民与宝山地区的市民出行带来了便利,“从浦东这里过江去宝山10分钟就够了,避开了拥挤的外环隧道。”前来观看试通车仪式的居民对隧道的通

车纷纷点赞。

目前,因宝山一侧的接线道路仍处于施工状态,通行条件较差,郊环隧道允许客车通行,但禁止货运车辆通行,货运车辆可继续通过外环隧道过江。

之前,由于郊环线在吴淞口沿线断开,浦东和浦西之间郊环线的交通要依靠与外环线合线使用,导致外环隧道拥堵情况严重。市交通委表示,郊环隧道的建成通车将有效缓解外环线的交通压力,并为将来外环隧道大修创造了条件。

郊环隧道是黄浦江底建成的第16条公路隧道,这些隧道中除

了老打浦路隧道外,其余均为近40年来所建,平均每2年多一点就有一条越江隧道建成,在世界各大城市中都是罕见的。

隧道股份上海隧道工程有限公司项目副经理宋兴宝介绍,施工过程中利用自主研发的数字化盾构机监测平台采集盾构机工作参数,提高盾构推进的工艺控制精度和效能。还采用了新的拔桩工艺,让盾构近距离穿越了国际邮轮码头引桥、老长航码头和宝杨码头撑杆墩等桩基。

“虽然整个过程中比较艰辛,但今天看到隧道通车,感觉这些付出都是值得的。”宋兴宝说。

2019浦东杯长三角人工智能创新应用大赛颁奖

浦东新一批职工实训中心授牌

本报讯(记者 黄静)12月28日,2019浦东杯长三角人工智能创新应用大赛举行了颁奖典礼。此次大赛自8月30日在张江人工智能岛启动以来,吸引了来自北京、上海、浙江等地的50余支队伍报名参赛。办赛期间还举办了多场人工智能系列活动。

总决赛于11月24日下午火热开赛。最终,来自曜科智能科技(上海)有限公司的《三维视频融合》项目荣获本次大赛一等奖,来自上海光元信息科技有限公司、东华大学的团队分别荣获大赛二等奖,上海泛融医疗科技有限公司、华东师范大学、西安电子科技大学的团队分别荣获大赛三

等奖。2019年浦东新区加快科创中心建设主题立功竞赛活动中,浦东聚焦硬核产业和新兴产业技能培训,涌现出了新一批10家浦东职工实训中心,涉及信息产业、人工智能产业、文化产业,活动主办方现场对它们进行了授牌。

国际旅游度假区明年迎来开发运营10周年

打造高质量开放型文化娱乐产业高地

本报讯(记者 王延)再过一天即将迈入2020年,这一年既是浦东开发开放30周年,也是度假区开发建设运营10周年。记者日前从上海国际旅游度假区管委会举行的务虚会上获悉,2020年,度假区将对标文旅融合发展示范区、城市治理样板地、影视产业桥头堡目标,努力为浦东开展“五大倍增行动”作出应有的贡献。

自度假区开发运营以来,品牌特色活动逐步成为度假区一张闪亮的名片。目前除上海迪士尼乐园

外,度假区尚有上海薰衣草公园、上海奕欧来奥特莱斯这两个4A级景区,以及大通音乐谷等旅游资源。度假区将利用这些资源,增加住宿、休闲等多元品牌度假产品供给。

其中上海薰衣草公园、上海奕欧来奥特莱斯将继续增加文化体验项目,不断适应满足市民游客休闲、购物的新需求;大通音乐谷活动将在明年实现全面丰富,积极推荐市优质演艺资源和品牌项目入驻,集聚人气,打造成有温度、有品味、有体验的文化客厅。

度假区丰富的水系资源也将被利用起来。川迪河1公里的样板路段即将开工建设,下一步将丰富跑道周边设施,打造成陆域休闲、水上运动、游览观光等功能为一体的文旅融合新地标。

此外,南一片区、东片区等重点片区将是度假区新一轮发展空间的所在地,也是度假区实现浦东项目投资倍增的重要承载地。

度假区产业发展的重点则在影视产业和迪士尼产业链上发力。记者了解到,推进影视产业方面,度假

区将利用核心区存量设施,改造成影视技术共享空间,该影视技术共享空间是建设浦东国际影视产业园的关键。

聚焦迪士尼产业链方面,度假区将在服务业加速开放、服务贸易大发展的背景下,吸引迪士尼其他板块来度假区发展。度假区计划会同新区有关部门加强与迪士尼相关领域接触,共同研究推进迪士尼产业链的建设,在度假区打造高质量、开放型的文化娱乐产业高地。