上海青年创新创业大赛在滴水湖畔闭幕

临港助力青年点亮创新创业之梦

本报讯（记者 须双双）临港正成为青年创新创业人才的福地。昨天，“临港杯”2017年“创青春”上海青年创新创业大赛在滴水湖畔闭幕。浦东新区区委常委、临港管委会党组书记、常务副主任陈杰在致辞中表示，临港是一个年轻的城区，希望有更多年轻的创业、创新者在这里开创未来之梦。而临港也将竭尽所能，为青年才俊做好服务。

团市委书记王宇，中国侨联副主席、上海市侨联党组书记、主席沈敏等出席闭幕式，约600多名创业青年代表、大赛获奖项目代表、临港各界青年等参加闭幕式。

本次大赛由团市委联合市科委、临港集团等单位共同举办，主题为“创新创业，我们在行动”，旨在聚焦具有发展潜力的创新创业项目和青创人才，搭建青年创新创业项目展示交流的平台，并整合创业服务机构、创业园区、创投基金、创业导师等资源，帮助青年增强创业能力、提高创业成功率。经过3个月的角逐，最终有60个项目从2000余报名项目中脱颖而出，获得各单元赛10强。值得一提的是，有部分参赛创业企业在复赛环节已获得风投的青睐。

“大赛冠名‘临港杯’，就是想通过赛事，让更多创新创业的国内外青年认识临港、走进临港。”临港管委会相关负责人表示。

作为上海建设科技创新中心的主体承载区，临港地区肩负着发展高端产业和建设高品质新城的“双重使命”。近年来，临港一直致力于搭建服务矩阵、整合优势资源，对接创业服务机构、创投基金和孵化器，提供创业指导、咨询、培训和资金配套服务。

临港正成为青年创新创业人才的福地。图为青年创新创业人才集中的临港软件园外景。 □见习记者 郑峰 摄

目前，临港主城区约有8万青年群体，其中90%为高校在校大学生。记者从南汇新城镇获悉，临港主城区活跃的、作为项目第一牵头人的青年创业人群约1000人，约占青年人口的1.25%；间接创业人群在8000人以上。创业主力为大学生及毕业五年以内的青年，也有越来越多的青年教师、专业技术人员，在“大众创业、万众创新”的引领下，投身创业大潮。

“临港成就了我，也成为了我梦想的起点。”“爱在临港”公众号创始人陈浩说。2014年，这个“90后”书院小伙以新媒体创业的形式与临港结缘。如今，爱在临港公众号粉丝数已超过10万，公司业务也在不断拓展。

“临港良好的创业环境给了我很多宝贵的资源和机会。创业期间，我们不仅在场地、资金等方面得到支持，还通过政府搭建的平台结识到很多志同道合的朋友。”陈浩说。

上海临港科技创业中心总经理屈林在科创中心工作已有10个年头。他介绍，作为全国第一个智能制造国家级孵化器，临港科技创业中心建立了人力资源、科技金融、技术转移等一系列创新服务平台，形成了创新服务链，为落户到临港的创业者提供全方位的专业服务支持。这些年科创中心已服务了数以万计的创业者。

“在临港管委会的支持下，我们建设了临港国际智能制造展示交易中心，集智能制造技术和成果的展示、交易、研发、孵化、培训功能于一体。展示交易中心试运行3个月来，已经有来自国内外100多个项目在平台展示，30多个项目通过平台对接资源落地临港。”屈林说：“下一步，我们还将深化和拓展中心功能，让每一个创新资源的拥有者，都能获得创业的机会和实践的舞台。”

上海口岸联检开启“拼单”模式

国际船舶通关效率大大提升

本报讯（记者 陈烁）9月11日14:30，外高桥港区四期1泊位，口岸联检机构在“单一窗口”平台对一艘来自菲律宾马尼拉港的马绍尔群岛籍货轮“中外运苏比克”号发出了联合登临检查指令。30分钟后，联检机构工作人员完成全部检查。相较以往分散登临作业，新的“拼单”模式缩短时间70%以上。据悉，这是上海港第一次通过“单一窗口”国际航行船舶联合登临功能实施联合登临检查。

口岸四家单位登临业务变“串联”为“并联”，大大缩短了通关时间，让国际船舶入出港效率大大提升。

船舶联合登临机制由质检总局、交通部、公安部、海关总署四部委于2016年底联合发文提出，目的是在口岸联检机构间建立船舶联合登临检查机制，减少重复登轮次数，缩短口岸通关时间，降低对船方作业的影响，从而为企业减少运营成本，拉动航运经济长效发展。

近日，为进一步提高国际船舶入出港效率，上海检验检疫、海关、海事、边检共同开展上海国际贸易“单一窗口”国际航行船舶联合登临功能上线试点。

在这一试点下，“单一窗口”平台进一步为船舶联合登临机制的实施提供了“拼单”功能。对同一艘入港船舶，如有两家或两家以上联检单位在平台上发出登临检查指令，即触发联合登临机制。海事部门将统筹有登临需求的机构，确定统一时间实施登临检查。在同一个时间段内，不同机构针对各自业务范围分别开展检查，让以往“你方唱罢我登场”的“串联”作业变为“并联”作业，大大提高了通关效率。

记者从上海出入境检验检疫局获悉，下一步联合登临机制将根据业务实际边运行、边优化、边推广，进一步为上海港减负增效。

杭迎伟会见铁狮门公司高管

本报讯（记者 黄静）昨天上午，上海市政府副秘书长、浦东新区区委副书记、区长杭迎伟会见铁狮门公司高级董事总经理兼中国区主管包志远一行。

杭迎伟表示，浦东着力打造“开放、创新、高品质”的城区，努力营造国际化、法治化、便利化的营商环境。目前，前滩区域开发建设正在有序推进中，70%的项目将在今年实现全面开工，70%的项目将在2020年实现竣工。铁狮门公司在前滩的开发项目对于该区域开发进程和品质很重要，希望铁狮门公司加快推动开发工作，实现区域经济和社会协同发展。同时，浦东也非常欢迎更多的跨国企业参与浦东的开发建设。

包志远说，公司在前滩的项目定位于高品质，其销售和租赁将聚焦总部经济、提升区域活力，更好地服务浦东的经济社会发展。据悉，铁狮门公司是世界一流的房地产开发商、运营商及基金管理公司。

副区长张玉鑫陪同会见。

民盟浦东区委决策咨询委员会成立

在全市尚属首家

本报讯（记者 任姝玮）昨天，民盟浦东区委决策咨询委员会在浦东新区办公中心成立，首项课题——基础教育与海派文化融合同时启动。决咨委的成立，是浦东民盟在浦东新一轮开发开放的背景下，不断探索的创新之举，在全市尚属首家。

决咨委将在参政议政的基础上，更进一步“明主题、凝力量、发声音”，围绕中心难题，进行专项课题研究，提出解决方案。尤其在决策咨询工作上，将对浦东的发展形成更多精准助力。同时，决咨委也成为人才梯队培养的重要平台。

民盟上海市委副主委、浦东新区人大常委会副主任、民盟浦东区委主委陈红专表示，“如果参政议政的价值是‘高原’，那么决策咨询的价值就是‘高峰’，双高并举，方能力量无穷。”

当天，决咨委首项课题同时启动，该课题是针对当前工作重点结合浦东民盟特点而制定的。决咨委选择启动基础教育与海派文化融合的课题研究，以实际行动庆祝教师节。该课题将在有百年历史的浦东中学开展，到2018年将形成成果，提出可操作的试验方案。“我们以此切入，最终希望能以点带面，推动教育的变革。”课题组长、上海市人民政府参事吴大器表示。

区委常委、宣传部部长王宏舟出席活动。

国产发动机将为C919提供动力

本报讯（记者 徐阳）在日前举办的2017中国500强企业高峰论坛之轻量化材料产业发展论坛上，中国科学院院士、中国航发航材院研究员曹春晓表示，国产大飞机C919未来使用的“长江-1000”国产发动机正在研制中。

曹春晓表示，国外航空发动机钛用量占到很高的比例，F100是25%，V2500是31%，F119用钛合金的重量比占40%，这是最高的纪录。我国的发动机中“昆仑”发动机占14%，“太行”已达25%。曹春晓说，将来要用在C919上的“长江-1000”正在研制中，相信将来有一天会取代国外买来的发动机。初步估算，这个发动机的钛合金用量是23%。

中国商飞方面介绍，目前为国产大飞机C919提供动力的是从国外采购的LEAP-1C发动机。而“长江-1000”是中国首款商用航空发动机，最早于2011年9月北京国际航空航天展览会亮相。业内人士表示，大量采用钛合金对于航空发动机减重很有帮助。