给实体经济划出保护线

深圳夯实先进制造业根基

深圳制造业正向微笑曲线两端攀升。 □东方IC 供图

■新华社记者 彭勇 周科

近年来，房地产经济虚火上升，多地工业用地被蚕食。作为“创新之都”的深圳，毅然拿出异常紧张的土地资源，为先进制造业划出保护线，千方百计壮大实体经济。

划定底线留住制造业之根

在深圳大空港热火朝天的工地旁边，一片近10万平方米的产业用地上，聚集着一批略显陈旧的工业厂房。不久后，这片土地上即将崛起一座以激光产业为核心的产业新城，项目总投资51.7亿元，未来5年的产值有望突破300亿元。

“为了扩建制造基地，有关部门在全市找地，最终用腾笼换鸟的办法置换出10万平方米的土地，整个过程用时不到4个月。”大族激光智能装备集团有限公司总经理陈焱说，大族为60多个行业的8万多个规模以上工业企业提供设备，近年发展进入“井喷期”。深圳土地紧张，但还是腾出了项目用地。

土地面积1998平方公里，经济总量1.94万亿元，深圳是一个县级区域面积上的省级经济体，土地资源极其紧张。尤其是近年来，随着土地价格快速上涨，一些工业区摇身变成了住宅小区或商业地产。

以宝安区为例，在“十二五”期间的76个旧改项目中，“工改工”项目仅占35.5%，用地面积占项目总数的36%，产业用地空间减少趋势明显，城市更新去产业化、产业空间碎片化的现象日益严重。

保住产业发展空间势在必行。2016年2月，深圳市出台《关于支持企业提升竞争力的若干措施》，提出研究划定产业区块控制线，确保中长期内全市工业用地总规模不低于270平方公里，占城市建设用地比重不低于30%。

“这条措施如同一场‘及时雨’，为保护工业用地指明了方向。”宝安区委书记黄敏说，该区随后出台《深圳市宝安区工业控制线管理办法（试行）》，划定了不少于75平方公里的工业控制线，“我们要像保护基本农田一样保护先进工业，要像爱护我们的眼睛一样爱护优质企业。”

围绕曲线发力创新驱动“主战场”

留住工业靠划线，发展企业靠创新。深圳制造业正向微笑曲线两端攀升。

参加汉诺威工业博览会、引进德国工程师、签署合作协议……深圳市宝安中德（欧）产业发展合作联盟会长胡作寰最近非常忙碌，他是为了给宝安的制造业引进“德国元素”。“德国作为工业4.0的引领者，无论是高端技术，还是工匠精神，都可以助推宝安制造业转型升级。”

该联盟还设立宝安区中德（欧）产业发展基金，预计5年内将直接撬动资金500亿元，引导50个以上“德国元素”项目落户，并为全区企业赴德进行兼并收购、股权投资、购买技术专利提供支持。

一方面推动传统制造业转型升级，另一方面积极培育高新技术产业。尤其是从2009年开始，深圳着力培育战略性新兴产业和未来产业，打造新的经济增长点，到今年产业规模将突破3.1万亿元。

深圳市科技创新委副主任邱宣说，目前深圳市科技型企业超过3万家，国家级高新技术企业累计达8037家，5年增加近6000家，形成了强大的梯次型创新企业群。

今年起，深圳实施“十大行动计划”。其中，在生命健康、海洋经济、航空航天等未来产业领域规划建设10个集聚区，培育若干千亿元级产业集群，勾勒出清晰的深圳未来产业轮廓。

受益于这些高端产业，深圳工业高端化发展势头良好。2016年，深圳战略性新兴产业对GDP增长贡献率提高到53%，先进制造业占工业比重达到75.4%。

引导“活水”浇灌实体经济

2015年以来，一些地方房价暴涨，吸引众多资金高杠杆入场炒作，对实体经济造成的“挤出效应”日趋明显。

为打击炒作，2016年深圳多次出台调控政策，开启“认房又认贷”模式，压缩炒作空间。据统计，深圳新房均价已现“七连跌”，从去年9月的61600元/平方米下跌到今年4月的54619元/平方米。

2016年，注册资本1000亿元的市人才安居集团正式成立，负责全市人才住房的建设筹集、投融资及运营管理等业务。未来5年，深圳将筹集提供不少于1万套的人才公寓。

金融是深圳四大支柱产业之一。2016年，深圳金融业增加值同比增长14.6%，占同期全市GDP的14.8%，总资产稳居全国第三。“推进金融业供给侧改革是深圳金融工作的重中之重，必须确保金融服务实体经济。”深圳市金融办主任何晓军说。

记者了解到，深圳在全国率先动态扩大小微企业不良贷款容忍度至5%，以推动全市银行信贷资金向小微企业适度倾斜，包括“孵化贷”“成长贷”“研发贷”在内的多层次、广覆盖的科技金融服务体系也已初步形成。

万丈高楼，重在根基。深圳市政府发展研究中心主任吴思康说，城市的可持续发展必须有一定占比的制造业为支撑，否则将导致经济的“空心化”和创新能力的衰减。“深圳今天的蓄势，是为了明天的成长。”

（新华社深圳6月1日电）

天津滨海打造特色互联网+产业生态

制造业、金融业、新能源产业，这些都是目天津滨海新区的优势产业，而当互联网+上了这些产业，将产生怎样的火花，又会形成什么产业生态？

记者梳理发现，随着滨海新区持续推进互联网+建设，推动互联网产业加速集聚，依托原有的优势产业，正在形成独具“滨海特色”的互联网+产业生态。在业内人士看来，这样的互联网+产业生态更接地气，也更容易孕育新的“独角兽”企业。

“招龙引凤”搭建互联网+产业生态

作为天津滨海互联网产业园首批签约落户的20个互联网产业项目之一，曹操专车今年正式进驻天津，已在滨海新区和市内六区上市运营车辆600余辆新能源汽车。曹操专车天津分公司总经理陈佳介绍，“天津尤其是滨海新区有很多‘互联网+’的信息产业，都会为我们今后平台的研发、不断升级改造发挥重要的作用。网络约车是传统制造业拥抱互联网的行业，我们进入这样一个聚集了多互联网企业的互联网产业园众，在人才的流动、人才的互补、人才的发展上，会获益匪浅。”据了解，除了在园区的企业聚集方面，目前本市的充电桩数量超过1300个，滨海新区拥有强大的新能源汽车产业链，也是曹操专车非常看重的生态成长环境。

瓜子融资租赁（中国）有限公司上半年落户天津开发区，注册资本3000万美元，主要为瓜子二手车客户提供融资租赁等金融服务。谈起选择天津开发区落户的原因，瓜子二手车直卖网相关负责人表示，首先是天津开发区互联网产业成熟，聚集效应明显，而且政策好环境好。其次是滨海新区是全国融资租赁产业的高地，资产规模占到全国近三分之一，产业环境优势明显。

同样在上半年，摩拜单车落户天津开发区并将在这里设立运营结算总部、资产配置中心、开展共享单车精细化运营试点等，逐渐形成并完善一套可复制可推广的城市智能公共自行车交通体系。据了解，摩拜非常看重天津开发区的智能制造产业优势，摩拜单车独享富士康500万量级产能，而位于天津开发区西区的鸿富锦精密电子(天津)生产基地也承担着一部分智能制造的生产任务。而天津开发区将借助制造业的雄厚基础，积极推进区内相关配套企业与摩拜单车合作，完善自行车生产供应链，助力摩拜单车在全国范围内的业务拓展。

天津开发区相关负责人表示，与区域现代制造业相结合，将积极响应互联网+行动计划，采取引进与培育有机结合的模式，推动云计算、大数据、物联网、互联网健康与医疗、车联网等产业发展。天津高新区相关负责人表示，明确“五三三”的发展思路，即依托信息安全、大数据与云计算、电子商务、互联网金融、泛娱乐五大产业基础，布局人工智能、智能硬件、虚拟现实三大新兴产业领域，切入自主可控信息安全、健康医疗大数据、军民融合三大产业突破方向，培育一批在国内具有引领示范效应的骨干企业，推动产业加速集聚，形成独具滨海特色的互联网+产业生态。

跨界融合生态赋能互联网企业

业内人士分析，无论是BAT还是在各自领域的互联网大咖、互联网创业企业，目前在滨海新区已经形成了梯队型互联网生态，这是个很好的生态圈。“这种互联网生态圈与滨海新区原有的产业生态依附紧密，这样更接地气，更容易孕育新的‘独角兽’企业”。滨海新区工信委相关负责人表示，滨海新区将以先进制造业为依托，运用“互联网+”新思维，推进互联网企业与传统产业跨界融合，协同发展新领域、探索新产品。

百度(滨海)创新中心负责人认为，这样的跨界生态实际上本身也造就了滨海新区的互联网“朋友圈”，这样的“朋友圈”是可以互补与赋能的。比如，滨海新区有制造业优势，中心商务区将聚集大量商业载体，一旦形成互联网“开放平台”效应，将促进互联网+与传统产业的融合发展，造就新经济生态圈。再比如，BAT几乎在各条产业线都有布局，“滨海特色”互联网+产业生态也就容易吸引BAT的战略布局，为企业发展带来红利。百度(滨海)创新中心将吸引超100家成长型企业入孵加速器，为滨海新区的企业提供技术与业务创新、产业转型与升级等专业化的服务和支持，力推“互联网+创新创业+产业升级”发展进程。

此外，无论是O2O，还是互联网+，背后都是大数据的支持，而这也正是滨海新区的优势。目前，滨海新区已经聚集了一批国内领先的服务器等硬件资源，如“天河一号”、腾讯数据中心、惠普数据中心等，泰达服务外包产业园也将成为拥有40万-50万台服务器的中国云计算重要产业基地。这让布局滨海新区的互联网企业拥有先天的硬件和底层优势，在产业布局时游刃有余。

实际上，这样的“滨海特色”互联网+产业生态已经开始形成聚集与成长优势，以天津开发区为例，已经汇聚了滴滴出行、京东金融、58到家、猎聘网、36氪、瓜子二手车、摩拜单车等多家来自北京的“独角兽”企业，产业上下游形成了强烈的带动效应，实现了区域产业资源与创新驱动的良性对接。

据《滨海时报》

深圳市金融办与香港金管局就多项合作达成共识

深港将共同打造金融科技产业高地

深港将携手打造具有全国乃至全球影响力的金融科技产业发展高地。日前，深圳市金融办与香港金融管理局在深圳举行座谈会，就金融科技领域深化合作达成共识，双方将在金融科技发展咨询、人才培训和经验交流等多方面紧密合作，促进两地金融科技稳健发展。

“香港作为国际金融中心，拥有全球优质金融资源，而深圳拥有较强的金融科技创新实力，不仅涌现出以华为、中兴、腾讯为代表的顶尖信息技术企业，还培育了以平安集团、招商银行为代表的大型金融集团和微众银行等具有代表性的创新型金融科技公司。”市金融办主任何晓军表示，双方在金融科技领域加强合作，有利于提升两地在该领域的前沿科技研发能力和全球资源整合能力，进一步助推深圳打造国际科技、产业创新中心。

香港金融管理局总裁陈德霖表示，香港和深圳在金融科技发展方面各有优势。香港作为国际金融中心，汇聚世界各国金融机构，金融基础设施稳健高效，有良好的金融科技发展基础。通过签署谅解备忘录，可以加强双方合作，发挥各自优势，促进香港金融科技发展。香港金融业及金融科技业界将通过跨境合作，学习深圳的宝贵经验，有利于把香港打造为亚洲金融科技枢纽。

据悉，这是香港金融管理局与内地首次就金融科技发展达成合作共识。深港两地深化在金融科技领域的紧密合作，共同打造具有全国乃至全球影响力的金融科技产业发展高地，将助推粤港澳大湾区建设国际金融科技重要湾区。

据《深圳特区报》

助力京津冀机场群建设

承德普宁机场通航

据新华社石家庄5月31日电 5月31日，从石家庄机场起飞的河北航空NS3327航班，经过约1个小时的飞行时间，顺利降落在承德普宁机场，标志着承德普宁机场正式通航。

承德机场总经理杨宏吉介绍说，承德机场开航后，石家庄至承德的距离从7个小时缩短到了1个小时。之前石家庄至承德坐火车要9个小时以上，高速公路也要近7个小时。

“承德机场通航，不仅缩短了石家庄至承德的时空距离，也为进出承德搭建了更加便捷的空中通道。”杨宏吉说，当前承德机场开通的石家庄—承德航线，早晚各1班，由河北航空公司执飞。石家庄—承德航线开通初期有最低110元的机票销售。承德机场还将开通承德至深圳、哈尔滨、重庆、三亚等地航线，未来将陆续开通承德至上海、西安、广州等地航线。

承德普宁机场定位为国内旅游支线机场，围场、丰宁通用机场的中转机场。至此，河北省已通航民航机场增至6个，分别为石家庄正定国际机场、秦皇岛北戴河机场、邯郸马头机场、唐山三女河机场、张家口宁远机场、承德普宁机场，初步形成干支结合的机场网络布局，这也标志着河北民航干支结合的航线网络、机场网络布局进一步完善，京津冀机场群建设步伐进一步加快。