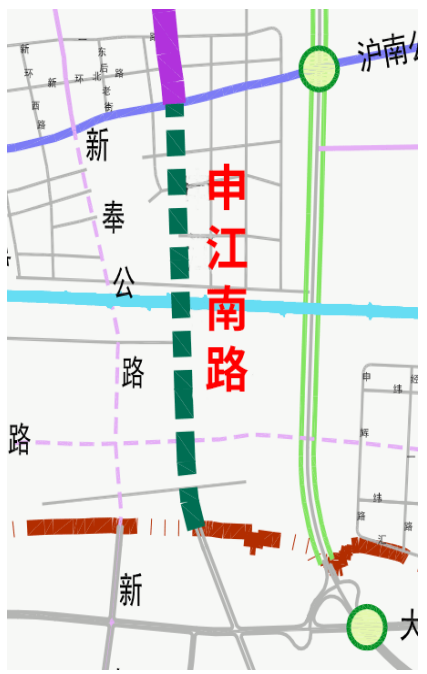
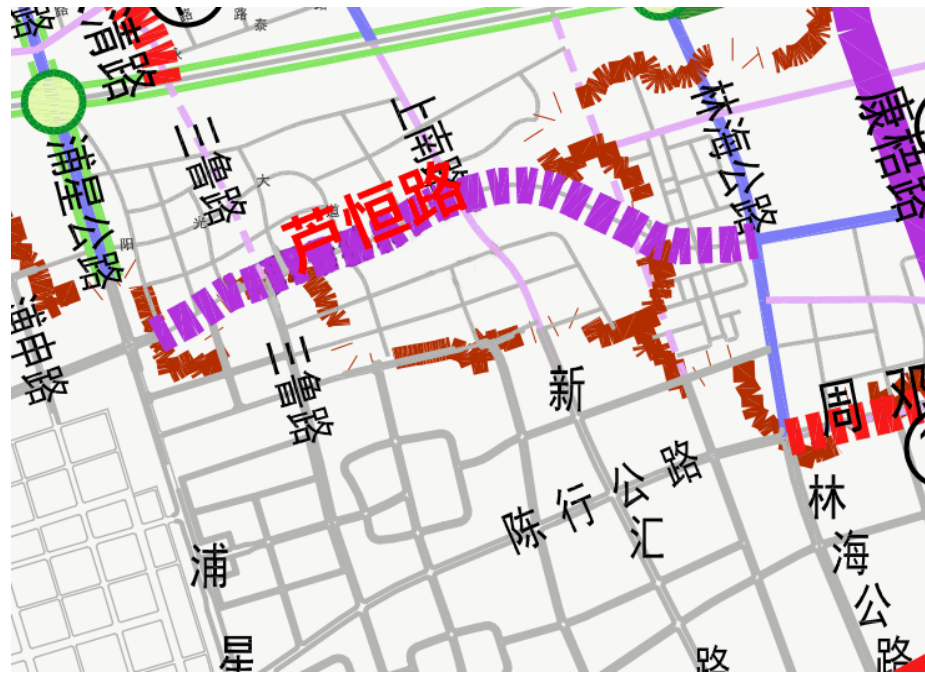


### 举全区之力 历时8年实施17个项目

# 浦东首轮区区间对接道路全面竣工通车



申江南路(沪南公路-奉贤区界)示意图。



芦恒路(林海公路-闵行区界)示意图。 □周雪涛 制图

■本报记者 黄静 浦东报道

记者从区建交委获悉,随着芦恒路(林海公路-闵行区界)、申江南路(沪南公路-奉贤区界)将于本月底竣工通车,由浦东新区实施的首轮区区间对接道路项目实现圆满收官。

根据市委、市政府总体部署,首轮区区间对接道路建设计划中由浦东新区负责建设的项目共计17项。其中,与原南汇区对接道路工程9项,与闵行区对接道路工程6项,与奉贤区对接道路工程2项。

具体包括:申江南路(沪南公路-原南汇区界)、川南奉公路(远航路-原南汇区界)、凌空路-南祝公路、周祝公路-闻居路、芦恒路(林海公路-原南汇区界)、川沙路-西乐路、锦绣路-康梧路、金科南路-横新公路、华东路(S1-华夏东路)、芦恒路(林海公路-闵行区界)、三鲁路-长清路、下盐公路(林海公路-闵行区界)、

闻航公路(沪南公路-林海公路)、周邓公路(沪南公路-林海公路)、周祝公路(沪南公路-林海公路)、申江南路(沪南公路-奉贤区界)和航塘公路(规划三路-奉贤区界)。

自2009年起,浦东新区全面实施区区间对接道路项目,举全区之力在建设机制、前期腾地、施工组织等方面突出重点、开拓创新、聚焦推进,掀起了一轮重大工程建设高潮,目前已全面完成了市下达的建设任务。

芦恒路(林海公路-闵行区界)、申江南路(沪南公路-奉贤区界)项目是首轮区区间对接道路建设项目中的关门项目,实施难度大,节点十分紧张。其中,芦恒路(林海公路-闵行区界)全长4.4千米,红线宽度45米,西起闵行区浦星公路,东至浦东新区林海公路,全线需穿越三林镇老集镇区、已建电信园区,涉及大量居民、企业需动迁,尤其是集贸市场、化工

厂、中石化加油站等动迁难点,且有大量违建需要拆除;申江南路(沪南公路-奉贤区界)道路新建工程全长4.1千米,红线宽度45米,北起沪南公路,南至奉贤区界,全程需跨越大治河,施工难度很高,且根据要求,需于一年半内建成,节点十分紧张。

面对困难,浦东新区相关建设单位迎难而上,积极推进,想方设法在确保质量安全的基础上缩短工期,充分发挥了主观能动性。经过多方努力,2016年底,两个项目完成了结构贯通的目标,在全市区区间对接考核中排名第一。春节后,建设单位抓紧施工,将于3月底实现两个项目的全面竣工通车。

至此,随着17个项目的顺利推进和首次投入使用,浦东新区负责实施的首轮区区间对接项目将于本月实现全面竣工通车,为完善区域交通网络、方便市民出行、实现区域融合的工作部署奠定了坚实基础。

## 开发监管智能平台 水陆空都有“眼睛” 张江运用“互联网+”推进河道整治



■本报记者 徐玲 浦东报道

日前,经过张江镇创新河靠近华益路桥的市民可以看到,离河岸不远处的水面上漂浮着一个黄绿色倒扣的“铁桶”,它其实是高科技设备,河水干不干净,通过这套系统,河道管理部门工作人员从手机上就能知道。记者获悉,“人防+技防”的河道整治工作正在张江镇全面推开。

这是张江镇安装的第一台河道水质实时监测设备。张江镇河道整治办公室主任喻林表示,通过这套系统,水体的生态环境质量和水质变化规律尽在掌握,只要打开手机,氨氮含量等几个黑臭指标就一目了然。通过跟踪监测,再进行大数据分析,管理部门便能依据水质指标的变化,查明污染原因,追溯源头。

据介绍,该设备安装于创新河河岸不远处,下面装有探头,设备本身可以根据潮水的涨落而升降,确保探头保持在一定的深度。该设备离川杨河只有180米,喻林表示,接下来,张江镇将在重点河道以及河道交叉口进行布点,形成足够多的点位,实时监测污染源流向。依靠河道监管智能信息化平台,张江镇将实现河道水质量关键指标自动采集、传输、分析,依托“互联网+”模式,通过技术手段推进河道治理工作。

与此同时,张江镇还将安装沿河探头,结合张江镇网格化系统,对河道水系进行全方位布控,一旦发现乱排污、乱倒垃圾现象,有关部门将迅速出动进行制止,以确保河道整治成果。

除了水里和岸上的“眼睛”,两架专用

无人机也将加入河道治理工作队当中,形成空中监测网络。“全方位的空中拍”+“全流域的地面巡”+“全时段的水下测”水环境治理体系将在张江形成,充分运用“互联网+”技术科学治河。

在今年的中小河道整治工作中,张江镇共有14条黑臭河道和33条段轮疏河道整治任务,第一台设备所在的创新河是14条整治的黑臭河道之一。如今,创新河北段已经完成整治,南段已经进场施工,正在开挖疏浚,为沿河小区截污纳管,清除河岸违建。到5月,经过整治的创新河南段河岸将形成绿地广场,增设健身器材和部分停车位,方便周边居民生活。

日前,10名来自张江各居民区和企事业单位的志愿者受聘为“民间河长”,“政府河长+民间河长”双河长制正式启动。据了解,在前期落实市、区、镇级河道“河长”的基础上,张江镇已经确定村级河道“河长”名单。各级河道均由“政府河长+民间河长”双重监管。

同时,张江镇河道综合整治督查委员会已经成立,由镇人大副主席、监察室主任分别担任委员会正、副主任,委员由党代表、人大代表、退休老干部等13人组成,将对河道整治和管理情况、“河长制”落实情况等进行巡视监督,推动责任落实。河道养护部门成立了河道管护突击队。镇团委、妇联等组织也参与到治河工作中,团委招募了青年护河队,每月一次开展巡护志愿活动。

3月至今,张江镇已整治河道73条,拆除河岸违章建筑135处,清除河岸毁绿种菜56处,清除鸡鸭棚44处,清除河岸垃圾257处,清除淤泥87吨。据悉,33条段中小河整治(轮疏)工程也即将开工,将疏浚土方17万立方米,新建护岸结构3011米,新建栏杆3011米,新建桥梁8座,箱涵4座,种植绿化超过5000平方米。

## 今年国内首个“贝交”全集东艺献演

### 百年名团还原“最维也纳”的贝多芬

■本报记者 曹之光 浦东报道

3月26日是“乐圣”贝多芬逝世190周年纪念日,今晚东方艺术中心将迎来本年度国内首个“贝多芬交响”全集的演出。今晚开始的4个夜晚,与维也纳爱乐乐团齐名的维也纳交响乐团,将为申城乐迷演绎最“维也纳”的贝多芬。而这一系列的演出,也是上海有史以来第一次由国际顶尖名团呈现“贝交”全集。

名垂世界音乐史的贝多芬,一生创作的九部交响曲,均在“音乐之都”维也纳创作与首演。“贝多芬的音乐,是我们基因中的一部分。”维也纳交响乐团总监约翰娜斯·纽伯特表示,该乐团演绎的贝多芬独具特色,因为这是最纯真的维也纳之声。

乐团首席指挥菲利普·乔丹介绍,传统维也纳音乐中最具辨识度的是弦乐,显得格外“甜美、温暖,像糖一样”,而这是其他“贝交”版本所听不到的。除此之外,乐团还加入了一些传统的维也纳乐器。他认为:“在全球化的时代下,各乐团的音色风格已经愈发趋同。我们保持维也纳特有的音色,这显得至关重要。”

此次维也纳交响乐团在东艺的演出,均由菲利普·乔丹执棒。4个夜晚的演出曲目安排,按贝多芬的九部交响曲的顺序上演。享誉盛名的贝三“英雄”,贝五“命运”,贝六“田园”,贝九“合唱”,将成为四晚各自的亮点。“我们是一支有着117年历史的乐团,每隔20年,才会演绎一次全套‘贝交’。”菲利普·乔丹表示,每晚演出后,乐手

们都精疲力竭,但贝多芬音乐中充沛的情感与人性的力量,将让每一名乐手和观众,都收获大大的成就感与满足感。

首批全国示范校

上海开放大学 浦东分校

www.3a-learning.com  
http://www.pdtvu.cn

咨询电话 50993598

## 上汽通用发布车联网2025战略

■本报记者 王延 浦东报道

3月27日,上汽通用汽车发布了车联网2025战略。

未来,上汽通用汽车将加速企业车辆云平台和云服务的构建,持续提升车联网服务能力,致力于全面打通“人·车·生活”的车联生态,引领未来智能汽车社会的全新生活方式。

该战略明确了各阶段的发展目标,其中2017年将在上市新车上推出全新一代车联系统,着力推进以“云”为中心的车辆应用与服务,并实现不断迭代更新;OnStar基础服务免费期延长至5年。2018年,将推出OTA在线系统更新,在原有实时车况诊断基础上升级为预警提醒。2019年,将引入最先进的Super Cruise智能驾驶技术,逐步解放驾驶者的双手双脚和双眼。2020年,将推动V2X

技术开发,让出行更加安全。

最终目标是在2021至2025年,上汽通用汽车将全面推进5G超高速网络、AR增强现实技术、高级人工智能等前沿技术开发,以及全新互联和智能交互技术,实现高度自动驾驶,进一步释放车联网的巨大潜能。

此前上汽通用汽车率先在国内开启车联网应用,于2009年正式引入OnStar车载信息服务系统。截至2017年2月底,OnStar在国内活跃用户超百万,累计提供核心服务超过3亿次。

上汽通用汽车总经理王永清表示,未来5至10年,整个汽车行业将见证远超过去50年所经历的变革,车联网在其中将成为主角。上汽通用汽车将持续引领国内车联网行业的发展趋势,不断夯实企业面向未来的核心竞争力。

扔下的是垃圾 捡起的是品质

浦东时报 | 新闻热线: 021-68540066 | 地址: 上海市浦东新区丁香路716号B楼

扫一扫关注我们