

制订5年规划 力拓海洋产业

深圳率先探路海洋综合管理

日前,深圳海洋综合管理示范区正式揭牌,深圳由此成为全国首个海洋综合管理示范区。这是中国海洋局赋予深圳的殊荣和重大使命,也意味着深圳将在海洋综合管理工作方面先行先试,为全国的海洋综合管理工作率先探路、积累经验。

深圳如何在海洋综合管理方面发挥先锋模范作用?当日,随着《深圳市海洋综合管理示范区建设实施方案(2016-2020年)》(以下简称《方案》)的公布,深圳海洋综合管理工作的神秘面纱被揭开。

努力打造世界级海洋城市

根据《方案》,深圳设定了一个令人向往的目标,即通过深圳的探索示范,打造世界级海洋城市,逐步形成具有中国特色、基于生态系统的海洋综合管理理论体系和办法,为我国全面推进海洋综合管理改革提

供样本和参考。

据深圳市规划国土委(海洋局)有关负责人介绍,为打造世界级海洋城市,深圳设定了三个具体的目标。首先是进一步完善海洋综合管理制度。比如,建立健全海洋政策法规体系和海洋规划体系,推动海洋生态环境管理制度创新,提高海域资源利用和行政管理效率。具体说来,要确保全市大陆自然岸线保有率保持在40%以上,实施入海污染物总量控制的海湾数量不少于2个,海洋生态红线区覆盖率不少于25%。

另一个具体的目标是要加强海洋综合管理能力,以加强组织机构建设为突破口,构建多部门协作联动机制,规划期内,实现全市海域执法全覆盖、对重点生态系统(生态功能区)监控率达到90%。

同时,深圳要建设一批示范性重点领域项目,主动对接国家海洋事业发展的重点工作部署,结合深圳实际,积极开展河湾

联治、海洋生态修复、海洋产业等六大领域试点示范项目建设,优化海域资源配置方式,促进生产、生活与生态功能协调发展。

将筹建海洋工程技术研究院

深圳将在哪些方面为全国的海洋综合管理提供示范?对此,《方案》从创新完善海洋综合管理制度、全面提升海洋综合管理能力、大力推动海洋重点领域项目建设三个方面进行了——明确。

比如,在创新完善海洋综合管理制度方面,深圳将探索海域资源配置和有偿使用制度。具体说来,深圳将开展辖区项目海域使用权、海上建(构)筑物权属地登记管理试点,完善海域、海上建(构)筑物产权登记制度。此外,深化海域分等定级,开展深圳海域价值评估机制研究,建立全市海域使用金标准体系与动态调整机制。同

时,探索海域使用权出让合同管理制度,建立完善海域使用权收回、补偿、期满续期或终止的实施机制和制度。

在全面提升海洋综合管理能力方面,深圳将加强海洋科学研究,增强技术支撑能力。具体说来,深圳将筹建“深圳海洋工程技术研究院”,打造一流海洋工程技术团队。积极争取设立国家深海试验场深圳基地,开展技术攻关和海洋公益性项目研究,支持深圳大学、南方科技大学、清华大学深圳研究生院等高校设立并大力发展海洋相关专业,筹建深圳海洋大学。建立海洋科技公共服务平台,加大科技成果转化。

在大力推动海洋重点领域项目建设方面,深圳将壮大海洋产业,优先发展海洋电子信息、海洋生物医药、海洋高端装备、海洋高端服务、邮轮游艇和海洋金融等海洋新兴产业,保障深圳特色海洋产业园区建设用海需求。推进前海蛇口自贸片区建

设,规划建设大空港半岛区、坝光国际生物谷等海洋新兴产业基地。巩固提升港口航运、滨海旅游等传统优势产业,重点推进盐田东港区、大铲湾港区、蛇口太子湾邮轮母港、梅沙旅游口岸、南澳旅游口岸等项目建设。扶持远洋渔业发展,加快建设远洋渔业基地,完善渔业基础设施,建设南澳新渔港。培育储备海洋新能源、海水淡化、天然气水合物、深海矿产等前沿产业,开展海水淡化试点工程建设。

深圳市规划国土委(海洋局)有关负责人介绍,根据《方案》要求,未来5年,深圳市将充分发挥深圳经济特区和综合改革试验区先行先试作用,大胆探索有利于海洋事业发展“四个转变”的体制机制,根据国家、省海洋主体功能区规划,探索开展“多规合一”,引领海洋综合管理水平转型升级提升。

据《深圳特区报》



首趟义乌至伦敦中欧班列从浙江义乌启程开往伦敦。 □新华社/发

首趟中欧班列(义乌-伦敦)启程

全程12451公里 预计运行时间18天

2017年1月1日零时,88个标箱、700吨出口货物在办理完海关通关手续后,搭上X8024/X8065次中欧班列(义乌-伦敦),从浙江义乌铁路口岸海关监管场所启程,驶向英国伦敦。这是国内首趟驶往英国的中欧班列,也是从浙江义乌始发的第8条铁路国际联运线路。

这趟班列将经阿拉山口海关转关出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、比利时、法国等国,穿越英吉利海峡隧道,最终抵达英国伦敦,全程12451公里,预计运行时间18天。

杭州海关下辖的义乌海关关员郑波介绍,首趟中欧班列(义乌-伦敦)上的出口小商品以服装等为主,总价值3500万元。义乌海关统计数据显示,2016年1-10月,义乌对英国进出口贸易额5.69

亿美元,同比增长10%,其中出口贸易额为5.63亿美元,同比增长9.35%,进口贸易额564万美元,同比增长172.78%。

“与海运相比,中欧班列时间提前将近1个月,费用约是空运的20%左右,时间和成本比较优势明显。”运营方义乌市天盟实业投资有限公司业务负责人方旭东对这条新开通的中欧班列的未来充满信心。

为保障中欧班列货物顺畅通关,杭州海关于2016年11月16日验收通过全新的义乌铁路口岸海关监管场所。新场地监管区面积超过7万平方米,比原来的场地扩大3倍,配备有电子卡口等智能化监管设施,物流运转效率大幅提高。“我们与阿拉山口等口岸海关签订了合作备忘录,两地海关间实现无纸化

转关,还在铁路口岸设置了服务专窗,为企业提供查验、放行等一站式通关服务。”郑波说。

据义乌海关统计,截至2016年底,自义乌始发的中欧班列及其返程班列已超过100列,海关累计监管铁路国际联运集装箱超过1万标箱,同比大幅增长91%。

中欧班列是指按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行,往来于中国与欧洲以及“一带一路”沿线各国的集装箱国际铁路联运班列。由于通关高效便利、货源支持强劲、辐射范围广、综合运输成本较低,未来发展潜力巨大,中欧班列已成为地方区域经济发展的助推器和新引擎。

据新华社

天津滨海将建国家级“互联网+”示范区

发布互联网产业政策 成立6亿元专项资金

2016年12月30日,天津滨海互联网产业园在天津滨海高新区塘沽海洋科技园揭牌。活动当日,20个互联网项目签约入驻,总投资额约65.6亿元。同日,滨海高新区还发布了《滨海高新区关于促进天津滨海互联网产业园加快发展的若干政策(试行)》,设立首期6亿元的互联网产业园专项资金,重点支持互联网基础设施建设、产业链重点企业培育引进、核心技术应用示范、创新创业平台建设、商业模式创新和品牌培育、电子商务发展等。

产业园主攻9大方向

据滨海高新区管委会主要负责人介绍,天津滨海互联网产业园一期规划占地1.5平方公里,项目周边已建成156万平方米的商务商业设施,其中可拎包入住的办公楼宇80万平方米。目前,互联网产业园已初步规划了超算及应用、自主安全可控计算机系统和应用生态、信息安全、电子商务、互联网金融与保险、物联网、大数据、虚拟现实等9个产业主攻方向。同时,将按照国际一流、国内领先的标准,建设专业化的电信基础设施和软件平台,打造智慧城市。已建成以国防科技大学为依托的军民融合研究院,聚集了飞腾CPU、麒麟操作系统、北斗短消息等高端项目,形成了自主可控安全的信息产业链,互联网产业形成聚集态势。

签约项目产业分布广泛

“曹操专车”是吉利集团打造的互联网新能源汽车出行品牌项目,主要以网约车模式推广新能源汽车产业发展。这次品牌进驻天津,将以滨海新区为大本营,推广以新能源汽车为出行工具的网约车业务。”浙江吉利控股集团有限公司副总裁刘金良告诉记者。记者了解到,此次签约入驻的20个项目包括海洋装备公共检测基地、浙江吉利集团曹操专车、中国电力交易网、自主物联网、启迪桑德环境资

源项目、中科点击大数据等,范围涉及大数据分析及应用、互联网+绿色出行、海洋信息服务、投资基金、电子商务、智慧城市、物联网等多个领域,总投资额约65.6亿元。

抓稳互联网产业发展时机

滨海高新区此次制定并发布的《滨海高新区关于促进天津滨海互联网产业园加快发展的若干政策(试行)》,从设立专项支持资金、加强主体引进培育、鼓励企业创新发展、促进人才资源集聚、深入推进“互联网+”、营造良好发展环境、强化金融支持力度等七个方面,对互联网企业给予支持。并设立了首期6亿元的互联网产业园专项资金,重点支持互联网基础设施建设、产业链重点企业培育引进、核心技术应用示范、创新创业平台建设、商业模式创新和品牌培育、电子商务发展等。

“现如今,滨海高新区已成为天津市互联网产业的聚集区,吸引了中国电子、360集团、今日头条、新浪、58到家、完美世界、途牛旅游等一大批互联网龙头企业,形成了良好的产业基础。”滨海高新区管委会相关负责人表示,下一步,滨海高新区将瞄准“中国制造2025”、“互联网+”、“军民融合”等行动计划,抢抓后互联网时代消费互联网向产业互联网发展的机遇,以京津冀一体化和大数据走廊建设发展为契机,聚合京津冀互联网人才、数据和产业资源,打造营收超1000亿元的创新产业。力争到2025年,将天津滨海互联网产业园建设成为互联网领军企业总部云集、互联网产业生态体系完善、互联网产业创新创业环境优越的滨海互联网CBD核心区,带动天津市滨海新区产业升级发展和智慧城市建设,成为滨海新区经济发展的重要引擎,并将其打造成天津国际科技创新集聚区、国家级“互联网+”创新示范区、以及全球互联网产业创新创业优选地。 据《滨海时报》

深圳将建石墨烯产业中心

深圳将建全国乃至全球石墨烯产业中心,在新一轮产业发展中占据先机。记者从近日在深圳举行的石墨烯产业发展座谈会上获悉,深圳非常重视石墨烯产业,对相关研究机构、产业联盟、企业进行扶持,力争在产业标准、研发、应用方面实现突破。

中国国际石墨烯资源产业联盟理事长张景安表示,石墨烯正在成为当代颠覆性新材料,我国在石墨烯领域的专利申请、论文发表和资源占有都是世界第一。深圳石墨烯产业发展市场环境好、研发水平高、产业转化快,已诞生了一批行业领军企业。希望深圳加大力度,使深圳成为未来世界的石墨烯产业中心,成为与美国

硅谷媲美的“烯谷”。

据悉,深圳拥有全国最大的石墨烯应用市场,深圳锂电池、电动汽车、手机企业众多,产业链配套条件全国领先。深圳企业在石墨烯研发及应用领域实现一定的突破,比如华讯方舟成功造出世界首块石墨烯太赫兹芯片,烯旺科技在全球范围内最早将石墨烯科研成果产业化,华为与曼彻斯特大学合作开展石墨烯应用研究,比亚迪正全力研发石墨烯-磷酸铁锂电池等。同时,深圳清华大学研究院、深圳大学等在石墨烯的制备及其在锂离子电池中的应用方面都积累了一定的研究基础。

据《深圳特区报》

浙江台州投资160亿元打造“氢能小镇”

记者从浙江台州市相关部门获悉,以清洁能源氢能为核心产业的“氢能小镇”近日在台州正式签约。该项目5年内拟投资160亿元,将以建设氢能应用示范与产业集聚区为目标,把台州打造成以氢能产业带动城市发展的“氢能产业第一城”。

“建设‘氢能小镇’是国际氢能潮流中的中国特色。”国际氢能协会副主席毛宗

强说,近年来国内氢能产业迅速发展,产业链和金融链也逐步完善,发展前景十分广阔。

据介绍,氢能由于其来源丰富、清洁无污染、可再生、可存储、用途广泛、使用安全等特点,是最具发展前景的新能源之一,成为世界各国新能源技术开发首选。台州“氢能小镇”项目位于台州湾循环经济集聚区核心区。小镇将构筑集“产业+资本+技术+服务”为一体的氢能源产业生态体系,同时面向全球氢能产业资源,以“制氢、储运与加注、转化、应用”产业链为纽带,建设氢能7大功能区和氢能产业园区,在技术创新、运营模式、发展业态和体制机制等方面进行探索。

据新华社